



2008

LILIPUT

Neuheiten / New Items in H0 / H0e / Hm

Tenderlok Baureihe 92²⁻³, Deutsche Reichsbahn, Epoche III

Zwei Lokomotiven der Baureihe 92²⁻³ gelangten vor dem 2. Weltkrieg bis nach Sachsen und Sachsen-Anhalt. Nachweislich waren es die 92 214 und die 92 310.

92 214 fand sich bei Kriegsende im Bw Hoyerswerda wieder, 92 310 stand bis 1955 im Bw Aschersleben im Einsatz. Diese beiden Einzelgänger wurden Mitte der fünfziger Jahre ausgemustert.

Two class 92²⁻³ locomotives made their way as far as Saxony and Saxony-Anhalt before the Second World War. These were proven to be the 92 214 and the 92 310. These two lone-rangers were withdrawn from service in the mid-fifties.



Vergrößerte Abbildung des Lokmodells

L 131356

Tenderlokomotive, Baureihe 92²⁻³, ehem. badische Xb, Nr. 92 214, DR, Epoche III

Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schlaggenkeder Motor mit Schwingmassen, Halbfeder, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweifach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, LÜP 123 mm.

Tank locomotive, Class 92²⁻³, formerly Baden Xb, No. 92 214, DR, Epoch III

Running gear, side rods and wheels of die cast metal, 5-pin, skew vaud motor with flywheel, traction lines, digital interface for insertable 21-pin decoder, coupler pocket as per NEM 362, dual light LED top signal with alternating direction of travel, length over buffers 123 mm.

Der Gestaltungsvorschlag zeigt einen Zug der deutschen Reichsbahn Ost in der Epoche III, bestehend aus der Lok-Neuheit L 131356 und den letztjährigen Neuheiten L 381602, L 381502 und L 235433





Das Foto zeigt den „Dampf“ mit der Schnellzuglokomotive der Baureihe 05. Die Zugzusammensetzung besteht aus den LILIPUT-Modellen L110502, L384211, L384411 und L384511. Die Wagen finden Sie im aktuellen LILIPUT-Katalog auf der Seite 67.

Schnellzuglokomotiven Baureihe 05, DB, Epoche III

L110502 Schnellzuglokomotive mit Schlepptender, Baureihe 05, Lok-Nr. 05 002, DB, Epoche III

Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schlaggenetzter Motor mit Schwingmasse, Antrieb im Tender, 4 Haftketten, Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, Federpuffer an Lok und Tender, digitale Schrittschaltung nach NEM 652, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 am Tender, für Rauchgenerator vorbereitet, Zweifach-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 415 mm, LÜP 313 mm.

Express locomotive with separate tender, Class 05, Loc. No. 05 002, DB, Epoch III

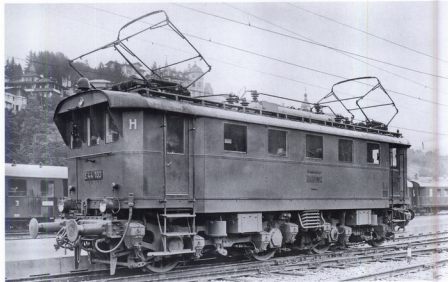
Running gear, side rods and wheels of die cast metal, 5-pin, skew wound motor with flywheel, drive in tender, 4 traction tyres, close coupler between locomotive and tender, spring buffers on locomotive and tender, digital interface as per NEM 652, coupler pocket as per NEM 362 on tender, prepared for smoke generator, dual light top signal with alternating direction of travel, recommended minimum radius 415 mm, length over buffers 313 mm.



Ellok, Baureihe E 44, DRG, Epoche II

Die bis etwa 1930 gebauten Elektrolokomotiven hatten entweder direkten Stangen- oder Blindwellenantrieb mit einem Großmotor. Die sich abzeichnende Weltwirtschaftskrise zwang einerseits zu Sparsamkeit bei den Materialien und andererseits sollte langfristig auch die Endgeschwindigkeit der Lokomotiven gesteigert werden. Dies konnte nicht mit den alten Antriebssystemen realisiert werden. Nach erfolgreicher Erprobung der Probelok E 44 101 mit zweiachsigen Drehgestellen und je einem Motor pro Achse wurden weitere Vorserien-Loks ab 1933 in zwei verschiedenen Versionen E 44 102-105 und E 44 106-109 gebaut. Alle Vorserien-Loks waren ohne Vorbau, erst die Serienlokomotiven erhielten den für die E 44 typischen Vorbau.

The electric locomotives built until around 1930 either had direct rod or jackshaft drive with a large motor. The looming economic crisis forced, on the one hand, a frugal use of materials and, on the other, the need to increase the top speed of the locomotives over the long term. This could not be achieved with the old drive systems. Following successful testing of the prototype locomotive E 44 101 with two axle bogies and one motor per axle, further pre-series locomotives were built from 1933 onwards in two different versions: E 44 102 - 105 and E 44 106 - 109. All pre-series locomotives were without front projection, only the series locomotives were produced with the front typical of the E 44.



L132540

Neukonstruktion

New Construction

Elektrolokomotive Baureihe E 44, Nr. 44 103, DRG, Epoche II in grauer Vorbildlackierung

Fahrgestell und Räder aus Metalldruckguß, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schneungmasse, Halbfreifen, digitale Schrittschleife für steckbaren 21-poligen Decoder, umschaltbar auf Oberleitung, Kurzkupplung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Zweifach-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LSP 155 mm.

Electric locomotive Class E 44, No. 44 103, DRG, Epoch II in grey painting

Running gear and wheels of die cast metal, 5-pin, skew wound motor with flywheel, traction tyres, digital interface for insertable 21-pin decoder, switchable to overhead line, close coupler, coupler pocket as per NEM 362, dual light LED top signal with alternating direction of travel, recommended minimum radius 360 mm, length over buffers 155 mm.



Verkaufsfoto Sammlung Dr. B. Knappe

Nachdem von der Serienlok E 44 mit Vorbau mehr als 100 Stück gebaut wurden, mußten die Vorserien-Loks ab 1938 in E 44 501-509 umbenannt werden. Die Loks waren hauptsächlich im Betriebswerk Freilassing beheimatet und kamen von da bis nach Salzburg, Berchtesgaden und Innsbruck. Die E 44 503 und 504 waren von 1946 bis 1950 in Garmisch stationiert. Die Lokomotiven haben bis Ende der 70-er Jahre ihren Dienst getan. Die E 44 502 steht als Denkmal-Lok im Bahnhofsbereich von Freilassing.

After more than 100 of the E 44 version were built, the pre-series locomotives had to be renamed from 1939 into E 44 501 - 509. The locomotives were mainly based at the factory works in Freilassing and from there ventured as far afield as Salzburg, Berchtesgaden and Innsbruck. The E 44 503 and 504 were stationed in Garmisch from 1946 until 1950. The locomotives were in service until the late seventies and early eighties. The E 44 502 is on display as a monument at the railway station in Freilassing.

Ellok, Baureihe E 44, DB, Epoche III



Handmuster

L 132542

Neukonstruktion

New Construction

Elektrolokomotive Baureihe E 44 Nr. 44 504, DB, Epoche III in grüner Vorbildlackierung

Fahrgestell und Räder aus Metallblech, 5-poliger, schrägenmotor Motor mit Schwingensatz, Hartwellen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, umschaltbar auf Oberleitung, Kurzschluss, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Dreifach-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm, LpP 155 mm.

Electric locomotive Class E 44 No. 44 504, DB, Epoch III in green painting

Running gear and wheels of die cast metal, 5-pin, skew wound motor with flywheel, traction tyres, digital interface for insertable 21-pin decoder, switchable to overhead line, close coupler, coupler pocket as per NEM 362, triple light LED top signal with alternating direction of travel, recommended minimum radius 360 mm, length over buffers 155 mm.

L 132547

Neukonstruktion

New Construction

Elektrolokomotive Baureihe E 44 Nr. 44 504, DB, Epoche III

für das Mittelleiter-Wechselstromsystem. Mit eingebautem Digital-Decoder (21-polig, ESU). Wechselstromräder nach NEM 340. Im übrigen identisch mit L 132542.

Electric locomotive Class E 44 No. 44 504, DB, Epoch III

for the three rail AC system. With fitted digital decoder (21-pin, ESU). Alternating current wheels as per NEM 340. Otherwise identical to L 132542.

Lokmuster L 132542 mit ersten Handmuster der Wagen L 334536 - L 334556, siehe Seite 6/7



Schnellzugwagen, Bayerische Bauart, DRG und DB, Epoche II / III



L334530

Neukonstruktion
New Construction

Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 2. Klasse, DRG, Epoche II

Bayerische Bauart, B40 Bay29, 16 017 MÜ, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage, 2nd Class, DRG, Epoch II, „Karwendel Express“

Bavarian design B40 Bay29, 16017 MÜ, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 239 mm.

Diese Wagen sind eine komplette Neukonstruktion und unterscheiden sich wesentlich von denen, die vor vielen Jahren in Österreich von „LILIPUT Wien“ gefertigt und geliefert wurden. Die jetzt konstruierten Wagen haben vorbildgerecht die Schnellzugwagen zum Vorbild, die ehemaligen „Wiener“ Wagen waren Eilzugwagen.

These carriages are completely new and differ fundamentally from the carriages produced by LILIPUT Austria. The new carriages are based on the express train carriages; the old „Vienna“ carriages were fast train carriages.

L334537

ohne Abbildung

without Illustr.

Schnellzugwagen in grüner DB-Lackierung, 2. Klasse, DB, Epoche III

Bayerische Bauart, B40e-29b, 16 044 MÜ, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage in green replica finish of the DB, 2nd class, DB, Epoch III

Bavarian design B40e-29b, 16 044 MÜ, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 239 mm.

Die bayerische Reichsbahndirektion München setzte ab 1930 für die landschaftlich reizvolle Strecke München-Garmisch-Isarbruck den „Karwendel-Express“ ein. Zu diesem Zweck wurden bei MAN in Nürnberg 1929 fünf Wagen 2. Klasse und sieben Wagen 3. Klasse gebaut. Die Wagen trugen eine Sonderlackierung hellblau/dunkelblau. Damit die Reisenden einen guten Ausblick auf die Landschaft hatten, wurden die Wagen als „Großraum“-Wagen konzipiert und waren nur zwischen Raucher und Nichtraucher getrennt. Abweichend von den Einheitsdrehgestellen bei der DRG hatten diese Wagen Drehgestelle bayerischer Bauart. Diese wurden erst zu einem späteren Zeitpunkt durch Drehgestelle der Bauart Görlitz (schwer) getauscht. Die Wagen waren bei der DB noch bis in die Epoche IV im Einsatz. Ein Wagen befindet sich im Museum Nürnberg.

Die Abbildungen der Fahrzeuge auf den beiden Seiten beruhen auf ersten CAD-Daten.

L334536

ohne Abbildung

without Illustr.

Schnellzugwagen in grüner DB-Lackierung, 1. Klasse, DB, Epoche III

Bayerische Bauart, A40e-29b, 25 001 MÜ, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage, in green replica finish of the DB, 1st class, DB, Epoch III

Bavarian design A40e-29b, 25 001 MÜ, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 239 mm.



L334531

Neukonstruktion
New Construction

Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, DRG, Epoche II

Bayerische Bauart, C40 Bay29, 16 363 MÜ, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage, 3rd class, DRG, Epoch II, „Karwendel Express“

Bavarian design C40 Bay29, 16 363 MÜ, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 239 mm.

Die „Karwendel-Express“-Wagen L334550, L334530, L334531 und L334532 sind so gestaltet, dass jeweils der Packwagen und der Schnellzugwagen 3. Klasse L334532 an einem Ende einen eingeschobenen Faltenbalg (A) haben, an allen anderen Wagenenden aller Wagen sind ausgezogene Faltenbälge (B) montiert. Damit ergibt sich ein geschlossenes Wagenbild, ohne dass vom Modellbauer die Faltenbälge ummontiert werden müssen. Dies gilt auch für die Wagen DB Epoche II L334556, L334536, L334537 und L334538. Wer anfanglich mit einem kurzen Zug fahren möchte, kann zunächst ohne die Wagen L334531 („Karwendel-Express“) bzw. L334537 (DB Epoche III) fahren und diese dann später ergänzen.

The KARWENDEL EXPRESS carriages L334550, L334530, L334531 and L334532 have been designed so that the brake and the express train carriage 3rd class L334532 have an inserted corridor connection at one end; the ends of all other carriages have retracted corridor connections. This ensures a unified appearance without requiring the model railway enthusiast to convert corridor connections. This also applies to the carriages DB Epoch II L334556, L334536, L334537 and L334538. Anybody wishing to form a short train, can dispense with the carriage L334531 (Karwendel Express) or L334537 (DB Epoch III) and can purchase at a later date.

A



In 1930 Bavarian Imperial Railways in Munich began to push for the scenically attractive route of Munich-Garmisch-Isenbruck, the "Karwendel Express". For this purpose five 2nd class carriages and seven 3rd class carriages were built by MAN in Nuremberg in 1929. The carriages sported a special livery of light and dark blue. In order to give the passengers a fine view of the countryside, the carriages were conceived as "open-plan" carriages, the only partition being between the smoker and non-smoker section. In contrast to the DWG standardised bogies, the carriages had Bavarian-type bogies. These were exchanged for Görlitz-type bogies (heavy) at a later date. The carriages were still in service with the DB as far as Epoch IV. Such a carriage can be viewed in the museum in Nördlingen.

Die Abbildungen der Fahrzeuge beruhen auf ersten CAD-Daten.

L334538

ohne Abbildung

without illustration

Schnellzugwagen in grüner DB-Lackierung, 2. Klasse, DB, Epoche III
Bayerische Bauart, B4ye-29b, 72 046 M, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage in green replica finish of the DB, 2nd class, DB, Epoch III
Bavarian design B4ye-29b, 72 046 M, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 239 mm.



L334532

Neukonstruktion

New Construction

Schnellzugwagen, "Karwendel-Express", 3. Klasse, DRG, Epoche II
Bayerische Bauart, C40 Bay29, 16 366 M, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 239 mm.

Express train carriage, 3rd class, DRG, Epoch II, "Karwendel Express"
Bavarian design C40 Bay29, 16 366 M, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 239 mm.



L334550

Neukonstruktion

New Construction

Packwagen, "Karwendel-Express", DRG, mit Küchenabteil, Epoche II
Pw40k-29, 105 270 M, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 226 mm.

Brake, DRG, with kitchen unit, Epoch II, "Karwendel Express"
Pw40k-29, 105 270 M, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 226 mm.

Für den internationalen Karwendel-Express benötigte man auch Packwagen. Aus einer Serie von 120 Wagen wurden acht Wagen (105 270 – 105 277) für diesen Zug umgestaltet. Es wurde eine kleine Küche eingebaut um die Fahrgäste mit kleinen Gerichten und Getränken versorgen zu können.

Brakes were also required for the international Karwendel Express. Of a series of 120 carriages, eight carriages 105 270 – 105 277 were converted for this train. A small kitchen was installed in order to provide the passengers with light meals and drinks.

L334556

ohne Abbildung

without illustration

Packwagen in grüner DB-Lackierung, DB, Epoche III
Pw40k-29, 105 274 M, Inneneinrichtung, Kurzkuppelungsmechanik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 226 mm.

Brake in green replica finish of the DB, DB, Epoch III
Pw40k-29, 105 274 M, interior, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, prepared for interior lighting, length over buffers 226 mm.

Darstellung der Faltenbalg-Anordnung



Personenwagen, Badische Bauart, DR, Epoche III

L334015

Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III
Badische Bauart, 330-528 Btp, Inneneinrichtung, Kupp-
lungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkuppelungskinematik,
vorbereitet für Innenbeleuchtung, LfP 157 mm.

Passenger carriage, 2nd class, DR, Epoch III
Baden design 330-528 Btp, interior, coupler pocket as
per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for in-
terior lighting, length over buffers 157 mm.



Nach Ende des Zweiten Weltkrieges blieben auch einige Personenwagen badischer Bauart im Bereich der DR Ost. Im Zuge einer Typenbereinigung wurden Wagen gleichen Typs in einem Bahnbetriebswerk zusammengefasst. Auch wurde bei Nahverkehrszügen die 1. Wagenklasse abgeschafft. Da es nur noch 2. Klasse-Wagen gab, konnte man sich an den Wagen auch die Klassenziffer sparen.

L334016

Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III
Badische Bauart, 330-486 Btp, Inneneinrichtung, Kupp-
lungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkuppelungskinematik,
vorbereitet für Innenbeleuchtung, LfP 157 mm.

Passenger carriage, 2nd class, DR, Epoch III
Baden design 330-486 Btp, interior, coupler pocket as
per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for in-
terior lighting, length over buffers 157 mm.



In the aftermath of the Second World War several Baden-type passenger carriages remained in the DR Ost region. Following a streamlining of types, carriages of the same type were pooled at one rail works. The first-class carriage was also abolished for local trains. As there were only 2nd class carriages, the class could be dispensed with on the carriage.

Als passende Lok für diese Wagen eignet sich die Tenderlokomotive der Baureihe 92¹; siehe Seite 2



L334017

Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III
Badische Bauart, 330-433 Btp, mit Trag-
lastenabteil, Inneneinrichtung, Kupp-
lungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupp-
lungskinematik, vorbereitet für Innenbe-
leuchtung, LfP 157 mm.

Passenger carriage, 2nd class, DR, Epoch III
Baden design 330-433 Btp with load
compartment, interior, coupler pocket as
per NEM 362, close coupler kinematics,
prepared for interior lighting, length over
buffers 157 mm.



L334018

Personenwagen, 2. Klasse, DR, Epoche III
Badische Bauart, 330-375 Btp, mit Trag-
lastenabteil, Inneneinrichtung, Kupp-
lungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupp-
lungskinematik, vorbereitet für Innenbe-
leuchtung, LfP 157 mm.

Passenger carriage, 2nd class, DR, Epoch III
Baden design 330-375 Btp with load
compartment, interior, coupler pocket as
per NEM 362, close coupler kinematics,
prepared for interior lighting, length over
buffers 157 mm.

L385531

Speisewagen, DSG, eingestellt bei der DB, Epoche IV

VR60gh, S1 80 86-40 227-7, mit Gummibulst, 6-achsiger, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung, LÜP 270 mm.

Dining Car, DSG, employed by the DB, Epoch IV

VR60gh, S1 80 86-40 227-7, with rubber bulge, 6 axles, interior, coupler pocket as NEM 362, close coupler kinematics, prepared for the installation of interior lighting, length over buffers 270 mm.

This carriage was originally part of the Reich government train and was used by the US Army after the war. In December 1951 the carriage was handed over to the DB and then to the DSG. The carriage was withdrawn from service in June 1973.



Neue Formvariante: Gegenüber dem Wagen L385503 (im aktuell. Kat. auf der S. 61) besitzt L385531 ein anderes Dach, neue Fensterblenden und eine neue Inneneinrichtung.



Ergänzungswagen für das limitierte Sonderserien-Set „125 Jahre Gotthard-Bahn“



Vorbildfoto

L329960

Neukonstruktion

New Construction

Personenwagen, 3. Klasse, Gotthard-Bahn (GB), Epoche I

C43, blau, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet für Innenbeleuchtung, LÜP 225 mm. Der Wagen ergänzt das Wagen-Set L350114.

Passenger carriage, 3rd class, Gotthard-Bahn (GB), Epoch I

C43, blue, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for interior lighting, length over buffers 225 mm. The carriage supplements wagon set L350114.



Wagen der ÖBB, Bauart ex Altenberger in vorbildgerechter blau-beiger Lackierung, Epoche III

L334503

Personenwagen, 3. Kl., ÖBB 7059.101, Ep. III
ex Altenberger BC 33 565, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung, LÜP 211 mm.

Passenger car, 3rd class, ÖBB 7059.101, Epoch III

ex Altenberger BC 33 565, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for installation of interior lighting, length over buffers 211 mm.

L334504

Personenwag., 3.Kl., ÖBB 7059.01, Ep. III
ex Altenberger G 73 477, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, vorbereitet zum Einbau einer Innenbeleuchtung, LÜP 222 mm.

Passenger car., 3rd class, ÖBB 7059.01, Epoch III

ex Altenberger G 73,477, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, prepared for installation of interior lighting, length over buffers 222 mm.



Vorbildfoto

Militärfahrzeuge



Vorbildfoto

L235989

Kesselwagen, WIFO, Epoche II

Einheitskesselwagen mit Tarnanstrich, Kessel 941 207 II mit 630 hl Kessel, eingestellt bei der DR, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

Tank wagon, WIFO, Epoch II

Standard tank wagon with camouflage finish, Kessel 941 207 II with 630 hl tank, employed by the DR, 4-axles, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 145 mm.



L336612

Flakwagen SdPfl, DR, Epoche II
918 040 II Berlin, Inneneinrichtung, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, LÜP 299 mm.

Flak wagon, SdPfl, DR, Epoch II
918 040 II Berlin, interior, coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, spring buffers, length over buffers 299 mm.

Neue Formvariante: Gegenüber den Wagen L336610 und L336611 vorbildgerecht mit geänderten Seitenfenstern und anderer Inneneinrichtung.

New Form Variant: Compared to wagon L336610 and L336611 true replica with altered side windows and different interior.



Wagen mit neuer Betriebsnummer und anderer Dachbedruckung
Wagon with new fleet number and different roof markings



L225343

Hilfs-Lazarettwagen, DR, Epoche II

Oppeln Grls 25 348, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 103 mm.

Military hospital carriage, DR, Epoch II

Oppeln Grls 25 348, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffers, length over buffers 103 mm.

Wagen mit neuer Betriebsnummer
Wagon with new fleet number



L221692

Offener Güterwagen, DR, Ep. II

Osmm Linz 19 137 mit Tarnanstrich, Fahrgestell aus Metalldruckguss, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 116 mm.

Open freight wagon, DR, Ep. II

Osmm Linz 19 137 with camouflage finish, running gear of die-cast metal close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffers, length over buffers 116 mm.

L223010

Fischtransportwagen Firma August Kraatz, Wagen No. 7, DRG, Epoche II
Mit Bremserhaus, Sonnenschutzdach und Dach-Laufstegen, Kurzkuppelungskinematik, Kuppelungsschacht nach NEM 362, LÜP 102 mm.

Fish transport wagon, Company August Kraatz, Wagen No. 7, DRG, Epoch II
With brakeman's cab, sun shade roof and roof catwalk, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 102 mm.



Das Fahrzeug ist gegenüber den anderen auf dieser Seite vergrößert

Neue Formvariante: Im Gegensatz zu dem Wagen L223040 besitzt L223010 ein anderes Dach und zusätzlich ein Bremserhaus.



L221232

Schwerlasttransporter, SSyms 65-30-45, DR, Epoche III
Abklappbares Bremsengeländer, Rungen zum Aufsteigen, Kurzkuppelungskinematik, Kuppelungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LÜP 152 mm.

Heavy duty transporter, SSyms 65-30-45, DR, Epoch III
Fold away brake rail, insertable staken, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffer, length over buffers 152 mm.

L235654

Privatwagen „SELTERS“, eingestellt bei der DB, Epoche IV
33 80 864 0 001-1 R, Kurzkuppelungskinematik, Kuppelungsschacht nach NEM 362, LÜP 192 mm.

Private wagon "SELTERS", employed by the DB, Epoch IV
33 80 864 0 001-1 R, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, Length over buffers 192 mm.



Kesselwagen, Epoche II - IV



L235493

Kesselwagen, MONOPOLIN, Epoche II

Berlin 591 032 II, eingestellt bei der DR, mit 180 hl Kessel und Bremserbühne, 3-achsig, die mittlere Achse ist seitverschiebbar, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LUF 112 mm.

Tank wagon, MONOPOLIN, Epoch II

Berlin 591,032 II, employed by the DRG, with 180 hl tank and brakeman's platform, 3 axes, the central axle can be moved laterally, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 112 mm.



L235484

Kesselwagen, Chemische Fabrik Ernst Chur, Epoche III

Elberfeld 541 362 II, eingestellt bei der DRG, mit 180 hl Kessel und Bremserbühne, 3-achsig, die mittlere Achse ist seitverschiebbar, Speichenräder, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LUF 112 mm.

Tank wagon, Ernst Chur chemicals factory, Epoch II

Elberfeld 541 362 II, employed by the DRG, with 180 hl tank and brakeman's cab, 3 axes, the central axle can be moved laterally, spoke wheels, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 112 mm.

L235995

Kesselwagen, SHELL, Epoche III

Kesselwagen Deutzer Bauart, 582 434 II mit 630 hl Kessel, eingestellt bei der DB, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LUF 145 mm.

SHELL tank wagon, Epoch III

Tank wagon, Deutzer construction 582,434 II with 630 hl tank, employed by the DB, 4-axes, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 145 mm.

Neue Formvariante: Gegenüber dem Modell L235981 mit vier-schüssigem Kessel, Drehgestellen Bauart Deutz und einem Laufbrett auf dem Kessel.

New Form Variant: Compared to L235981 with four-part sectioned tank, Deutz bogie and a running board on the tank.



L235761

Transportwagen für Blechcoils, DB, Epoche IV / V
6-achsig, Saheimms 711, 468 8 334-2, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 188 mm.

Transport wagon for coiled steel, DB, Epoch IV / V
6 axes, Saheimms 711, 468 8 334-2, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 188 mm.



Transportwagen mit Coils als Ladegut unter L235760 erhältlich



L235771

Transportwagen für Blechcoils mit roter Schiebeflächenhaube und GPS-Antenne, DB, Epoche IV / V
6-achsig, Saheimms 901, 487 7 129-4, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 188 mm.

Transport wagon for coiled steel with red sliding tarpaulin hood and GPS antenna, DB, Epoch IV / V
6 axes, Saheimms 901, 487 7 129-4, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 188 mm.

L235994

Kesselwagen, ESSO, Epoche IV
Kesselwagen Deutscher Bauart, 33 80 005 1 288-7 II mit 630 H Kessel, eingestellt bei der DB, 4-achsig, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 145 mm.

ESSO tank wagon, Epoch IV
Tank wagon Deutscher construction, 33 80 005 1 288-7 II with 630 H tank, employed by the DB, 4-axes, close coupler kinematics, coupler pocket as per 362, Length over buffers 145 mm.



Bahndienstfahrzeuge der Deutschen Bundesbahn (DB) Epoche IV

Das Set kann durch diesen Wasserwagen L236491 ergänzt werden.

This water tank L236491 can be added to the set.



Ergänzungswagen / Schienenreinigungswagen
Supplemental coach / Rail cleaning coach

L236491

Schienenreinigungswagen, DB, Epoche III

Frankfurt 9407, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Kurzkupplungskinematik, LfP ca. 145 mm.

Der Spezialwagen L236491 ergänzt den Unkrautbeseitigungszug (L236001), der der Sauberhaltung von Gleisanlagen dient. Er kann aber auch separat als Einzelwagen eingesetzt werden oder im Einsatz innerhalb eines Güterzuges fahren. Der Wagen hat eine andere Betriebs-Nr. als der Set-Wagen.



Wasserwagen - Water tank

Rail cleaning wagon, DB, Epoch III

Frankfurt 9407, Coupler pocket as per NEM 362, close coupler kinematics, length over buffers approx. 145 mm.

The dining car L236491 complements the weed removal train (L236001), which serves to keep the rails clean. However, it can also be used separately as an individual item or to form part of a goods train. The item has a different fleet No. from the item in the set.



Güterwagen SBB und BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Bahn)



L221750

Offener Güterwagen, SBB-CFF, Typ L7, grau, Ep. III

L7 53520, mit Kohle beladen, Fahrgestell aus Metall Druckguss, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LfP 116 mm.

Open freight wagon, SBB-CFF, Type L7, grey, Ep. III

L7 53520 laden with coal, running gear of die cast metal, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffer, length over buffers 116 mm.



L221751

Offener Güterwagen, SBB-CFF, Typ L7, braun, Ep. III

L7 59202, mit Kohle beladen, Fahrgestell aus Metall Druckguss, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LfP 116 mm.

Open freight wagon, SBB-CFF, Type L7, brown, Ep. III

L7 59202 laden with coal, running gear of die cast metal, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffer, length over buffers 116 mm.



Vorratswagen - Supply coach

Mischwagen - Mixer coach

Sprühwagen - Spray coach

L236001

Unkrautbeseitigungszug, 4-teilig, DB, Epoche III

Das Zug-Set besteht aus einem Sprühwagen, einem Mischwagen, einem Vorratswagen und einem Wasserwagen. Kurzkupplungskinematik, Kupplungsaufnahme nach NEM 362, Gesamtlänge ca. 490 mm.

Dieses Set kann durch den Wasserwagen L236491 (Schienenreinigungswagen, siehe Nebenseite) ergänzt werden.

Weed removal train, 4-part, DB, Epoch III

The train set contains a spray coach, a mixer coach, a supply coach and a water wagon. Close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, total length approx. 490 mm.

The water tank L236491 (rail cleaning coach, see next page) can be added to this set.



L224762

Gedeckter Güterwagen, BLS 3101, Epoche III K2, in rot-brauner Farbgebung, mit Bremserhaus, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, Federpuffer, LpP 96 mm.

Covered freight wagon, BLS 3101, Epoch III K2, red-brown with brake-

man's cab, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, spring buffers, length over buffers 96 mm.



L240077

Autotransportwagen-Set, BLS, Epoche IV

Set Nr.4 besteht aus zwei Wagen mit den Betriebsnummern 96-03 012-0 und 96 03 020-3, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LpP 157 mm pro Wagen.

Car transport wagon set, BLS, Epoch IV

Set No. 4 containing two wagons with the fleet numbers 96-03 012-0 and 96 03 020-3, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 157 mm per wagon.



Bierwagen-Set SBB-CFF

Um 1900 gab es in der Schweiz noch über 500 Bierbrauereien, die alle regional ihr Bier vermarktetten. Da die Straßen zu dieser Zeit noch sehr schlecht ausgebaut waren, haben einige der größeren Brauereien sich eigene Güterwagen für den Biertransport auf der Schiene angeschafft. Anfänglich wurden zum Transport normale Güterwagen der Bahngesellschaften angemietet, doch schon 1873 beschaffte sich die Brauerei Löwenbräu, Burgdorf bei Bern, ein Spezialfahrzeug. Im Jahre 1913 trugen 187 Bierwagen den Schriftzug von 25 verschiedenen Brauereien. Alle diese Fahrzeuge hatten eines gemeinsam, sie waren wunderschön bemalt und die Visitenkarte der Brauerei.

Around 1900 there were still more than 500 breweries in Switzerland, all of which marketed their beer regionally. Since at the time roads were still very poor, some of the larger breweries bought their own goods wagons for transporting beer by rail. Initially normal goods wagons were rented from the rail companies, but in 1873 the Löwenbräu brewery in Burgdorf bei Bern bought a special wagon. By 1913, 187 beer wagons carried the markings of 25 different breweries. All these wagons had one thing in common: they were painted beautifully and were the breweries' visiting cards.



L240155

Bierwagen-Set, SBB-CFF, Epoche III

Set mit sechs Wagen, Kurzkupplungskinematik, Federpuffer, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 96 mm pro Wagen.

Beer wagon set, SBB-CFF, Epoch III

Set with six wagons, close coupler kinematics, spring buffers, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 96 mm per wagon.



Fleischtransportwagen-Set SBB-CFF



L240150

Fleischtransportwagen-Set der Firma

BELL Basle, SBB-CFF, Epoche II / III
Set besteht aus den Wagen Pd 91731 mit Bremsenhaus und Pd 553057, Kurzkupplungskinematik, Kupplungsschacht nach NEM 362, LÜP 102 mm pro Wagen.

Meat transport wagon set, company

BELL Basle, SBB-CFF, Epoch II / III
Set contains the wagon Pd 91731 with brakeman's cab and Pd 553057, close coupler kinematics, coupler pocket as per NEM 362, length over buffers 102 mm per wagon.

Alle Abbildungen auf dieser Seite sind Vorbildfotos



Alle Abbildungen auf dieser Seite sind Vorstudienfotos



L376908

Dienst-/Packwagen, ÖBB,
Epoche III
Bis/s 6506. Inneneinrichtung, LSP
96 mm.

Guard's van/brake Ser,
ÖBB, Epoche III
Di/s 6506. Interior fittings, length
over buffers 96 mm.

L370308

Personenwagen, ÖBB,
Epoche III
Bis/s 3656. Haubendach, Innenein-
richtung, LSP 96 mm.

Passenger carriage, ÖBB,
Epoche III
Bis/s 3656. Overhanging roof, interior
fittings, length over buffers 96 mm.



L370408

Personenwagen, ÖBB,
Epoche III
Bis/s 3675. Torrendach, Innenein-
richtung, LSP 96 mm.

Passenger carriage, ÖBB,
Epoche III
Bis/s 3675. Curved roof, interior fit-
tings, length over buffers 96 mm.

L371115

Personenwagen, 2. Klasse,
Zillertalbahn, Epoche V
B13, Mayrhofen-Torrendach, In-
neneinrichtung, LSP 96 mm.

Passenger carriage, 2nd
class, Zillertalbahn Epoch V
B13, Mayrhofen. Curved roof, interior
fittings, length over buffers 96 mm.





Aus Anlass der Jubiläen 175 Jahre Bachmann (USA) und 60 Jahre Kader (Hongkong) werden diese Modelle auf den beiden Seiten als limitierte Sonderserie aufgelegt.

175 Years of Bachmann (USA) and 60 Years Kader (Hongkong)



L240060

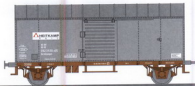
Zugpacker „HEITKAMP Rail“, Epoche V

Diesellok V16.01 mit Gerätewagen, Flachwagen mit Kran und offenen Wägen mit Schotterladung, alle Fahrzeuge mit Kupplungsschacht nach NEM 362, Gesamtlänge ü.R. ca. 420 mm.



„HEITKAMP Rail“ train set, Epoch V

Diesel locomotive V16.01 with equipment wagon, flat bed wagon with crane and open wagon laden with gravel, all vehicles with coupler pocket as per NEM 362, total length over buffers approx. 420 mm.



Seit Generationen ist der Eisenbahnbau in Deutschland und dem angrenzenden Ausland eng mit dem Namen Heitkamp verknüpft. Aufträge aus umliegenden Zechen und der Köln-Mindener Eisenbahngesellschaft kennzeichnen die Anfänge im Jahr 1892, dem Gründungsjahr der Tiefbaufirma E. Heitkamp. Innovationsbereitschaft und Weitsicht sind Heitkamp Rail-Tradition. Schon 1952 setzte das Unternehmen als erste Baufirma eine Gleisstopfmaschine ein. Kontinuierlich wurde der Gerätepark für den konventionellen Gleisbau aufgebaut (Bettungsreinigungsmaschinen, Gleis- und Weichenstopfmaschinen, Schotterpflüge, Hebekräne sowie einen Umbauzug).



Wagen serienmäßig mit Metallrädern und montierter handelsüblicher Kupplung

L95980

Beerwagen „AUGUSTINER“, eingestellt bei der HSB (Harz Schmalspurbahnen), Epoche V
Gedeckter Güterwagen mit Drehgestellen, Metallräder, handelsübliche Kupplung montiert, Austauschkupplung liegt bei, LÜP ca. 420 mm über Mittelpuffer.

Beer wagon „AUGUSTINER“, employed by the HSB (Harz narrow gauge railways), Epoch V
Covered goods wagon with bogies, metal wheels, standard coupler fitted, spare coupler included, length over buffers approx. 420 mm over central buffer.

Anhand der „Accessoires“ (nicht im Lieferumfang) sieht man die tatsächliche Größe des G-Spurwagens.



Weitere Modelleisenbahnen bzw. Produktlinien im Vertrieb von Bachmann Europe Plc: Further model railways and product lines marketed by Bachmann Europe Plc:

Die Baureihe E44 war auch außerhalb ihres eigentlichen Einsatzgebietes anzutreffen. So waren nicht selten Güterzüge mit dieser Loktype bespannt.



Bachmann / Spectrum (Spur H0, N, 0n30, 11m (Gartenbahn), amerikanische Modelle) • Bachmann Branch-Line (Spur 00, englische Modelle) • Graham Farish (Spur N, englische Modelle) • Bachmann China (Spur H0, chinesische Modelle) • Aristo-Craft Trains (Spur 11m (Gartenbahn), amerikanische Modelle) • Woodland Scenics / DPM (Anlagenbau / Gebäudemodelle)



BACHMANN / LILIPUT ist auf folgenden Ausstellungen vertreten:
BACHMANN / LILIPUT is attending the following exhibitions in Germany:

16. - 20.04.2008 Intermodellbau, Dortmund • 03. - 05.10.2008 modell-hobby-spiel, Leipzig • 06. - 09.11.2008 Modellbahn, Köln

Ihr Fachhändler / Your dealer:

Herbst-Neuheiten des vergangenen Jahres:

Last Year's new items of autumn:

H0: L221223, 388556, 388596, 388756, L388796, L388886, L388896, L388986, L388996.

H0e: L294001, L294002. Alle aufgeführten Modelle finden Sie im aktuellen Katalog abgebildet.

Diverse, bereits angekündigte Modelle sind in Bearbeitung und werden nach Fertigstellung ausgeliefert:

Diverse models are in the pipeline and will be delivered when completed:

Triebzug „FLIRT“, Akku-Triebwagen ETA 178, Baureihe 05 003 DR mit Stromlinienverkleidung und Frontführerstand, Baureihe 05 003 DB mit Neubaukessel, Tenderlok Baureihe 71, Schnellzugwagen-Set „125 Jahre Gotthard-Bahn“, Wagen-Set mit neu konstruiertem U-Boot.

Fragen Sie Ihren Händler nach entsprechendem Informationsmaterial oder fordern Sie dieses direkt in Altdorf an

Ask your dealer for corresponding informative material

Bachmann Europe Plc · Niederlassung Deutschland · Am Umspannwerk 5 · 90518 Altdorf bei Nürnberg · bachmann@liliput.de · www.liliput.de

Änderungen, Liefermöglichkeiten und alle Rechte vorbehalten. Daten, Maßangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Nachdruck, auch auszugsweise verboten. Printed in Germany. Copyright Bachmann Europe Plc, Niederlassung Deutschland. Alterations, supply possibilities and all rights reserved. Details, dimensions and illustrations are supplied without liability. Reproduction, either in whole or in part, is strictly prohibited.